

ElectriCITY

Stockholm

Nyhetsbrev 2: oktober 2015

1. Projektledare i ElectriCITY

ElectriCITY har för hösten engagerat tre nya medarbetare:

- Charlotta Baker är under ordföranden den sammanhållande kraften i verksamheten; Lotta har en bakgrund som projektledare inom IT, bland annat inom American Express. Uppdrag på halvtid.
- Jörgen Lööf är projektledare för HS2020 Energi; Jörgen är filmregissör och energiansvarig i sin bostadsrättsförening. Uppdrag på halvtid.
- Frida Andersson är på deltid projektledare för hemsida och annan kommunikationsverksamhet



2. Bussplan Stockholm –Laddplan Stockholm – diskussion den 7 oktober med politiska ledningen

Höstens första ElectriCITY-arrangemang handlar om elbilar och elbussar. ElectriCITY kommer att presentera en uppdaterad version av Bussplan Stockholm, baserad på en ny förstudie av WSP. Den visar bland annat att eldrivna bussar i innerstadsmiljö leder till minskat buller med 50 procent, CO2 med 60-70 procent, partiklar med 90 procent och kväveoxider med 97-98 procent. En övergång till elbussar blir möjlig inom de närmaste åren eftersom det redan finns paketlösningar med en kilometerkostnad, som är jämförbar med RME-hybrider, men variationen är stor beroende på körkilometer och linjespecifika förutsättningar.

3. Exportplattformen Hammarby Sjöstad 2.0 – IVL tar ledningen för genomförandet

Energimyndighetens uppdrag till ElectriCITY att göra en förstudie om Hammarby Sjöstad som export- och investeringsplattform är avslutat. Rapporten har överlämnats till EM. IVL har beslutat att ta ledningen i genomförandet och utsett Hanna Eriksson-Lagerberg till projektledare. Projektet kommer att få tillfälliga lokaler i Luma. Länk till förstudien om exportplattformen:
<http://www.electricitystockholm.se/wp-content/uploads/2014/11/Exportplattform-2015-final-Juli2015.pdf>

4. Energi: forskningsprojekt i Hammarby Sjöstad och Geneve

Hammarby Sjöstad ingår tillsammans med Geneve stad och Vevey kommun i Schweiz i ett planerat forskningsprojekt, ett s k ERA-NET-projekt. Professor Björn Laumert, KTH, är ledande på svensk sida i det nyligen bildade konsortiet. Syftet med projektet är testa ett nytt sätt att skapa synergi mellan olika energinätverk och optimalt planera investeringar i energiinfrastruktur, så att framtida energibehov tillgodoses utan att systemet blir överdimensionerad. Stockholms Miljöförvaltning, Riksbyggen, Veolia och ElectriCITY är svenska partners. Beslut om finansiering väntas inom de närmaste månaderna.

5. Återvinning – forskningsprojekt i Hammarby Sjöstad, Bristol, Paris, Atén och Budapest

Hammarby Sjöstad är en fem europeiska städer i ett planerat forskningsprojekt om hur matavfall kan minskas. De andra städerna är Bristol, Paris, Aten och Budapest. Sveriges Tekniska Forskningsinstitut är ledande svensk partner. Besked om finansiering kommer under 2016. Göran Engquist är projektledare.

6. Sjöstaden i mobilen – start för utvecklingsarbetet, introduktion 2016

Utvecklingsprojektet Sjöstaden i mobilen startade den 1 september. Syftet är att skapa en digital kommunikationsplattform som på en plats kan erbjuda ett lokalsamhälles alla digitala tjänster och informationskällor – ”allt på en plats, lätt att använda”. Utvecklingsarbetet ska ske i höst och vinter, en färdig version ska finnas i bruk senast i september 2016. Efter Hammarby Sjöstad ska kommunikationsplattformen anpassa och testas i Norra Djurgårdsstaden, Linköping och på Storsudret på Södra Gotland.

För mer information se www.stadenimobilen.se

7. Kalender för hösten 2015

- 7 oktober, ElectriCITY seminarium om Bussplan Stockholm och Laddplan Stockholm
- 6 november, ElectriCITY styrelsens höstmöte, strategisk diskussion inför 2016
- 25 november, Sjöstadsföreningens medlemsmöte
- 7 december, ElectriCITY , ”att lyckas med energi i Hammarby Sjöstad”

Allan Larsson

Ordförande ElectriCITY Stockholm

www.electricitystockholm.se

